

Gröna Lund Detaljplan för utbyggnad i Skeppsholmsviken S-DP 2016-06685

Vi i Stockholms Sjögård har starka synpunkter hur detaljplanen missgynnar allmänhetens tillträde till strandområdet:

1. Förslaget med flytbryggor 5 meter ut från land är otillfredsställande: Underhållsproblem, snöröjning och halkrisker.
2. Förslaget bygger på att Staten / Kungen säljer mark till en privat aktör och förlorar därmed möjligheten att påverka området långsiktigt. Pondera att t.ex. verksamheten / bolaget Gröna Lund AB säljs till annan / svensk eller utländsk aktör, med en helt annan målsättning för området.
3. Stockholms stad och Kungl. Djurgårdens Förvaltning har tidigare gemensamt haft en målsättning att skapa en strandpromenad mellan Allmänna gränd och Djurgårdsbron. Denna målsättning frångår man med detta förslag.
4. För att ett promenadstråk skall vara attraktivt för allmänheten bygger det erfarenhetsmässigt på att promenaden / stråket leder någonstans dvs en återvändsväg är inte attraktiv. En återvändsväg tenderar dessutom att bli tillhåll för de man inte önskar möta. I det här fallet bör planen innehålla en promenad som förbinder Skeppsholmsviken med Galärvarvsområdets promenadstråk och då avses ett promenadstråk på land inte på flytbryggor.
5. När Stockholms stad nu satsar på båt och färjetrafik, bör man se till att ge denna näring möjlighet att anlöpna detta område. Särskilt som båttrafik är ett ur miljösynpunkt mycket attraktivt alternativ till annan trafik.