



Verksamhetsberättelse 2019 Stockholms Sjögård

Styrelsens sammansättning och verksamhet

Styrelsen har under året bestått av:

Gunnar Haeger, ordf, vald till 2020

Olle Neckman, v. ordf, vald till 2021

Lillian Westerberg, kassör, vald till 2020

Ulf Schloss, sekr, vald till 2020

Erik Enström, ledamot, vald till 2021

Annica Ewing ledamot, vald till 2020

Margareta Qvistgaard, ledamot, vald till 2020

Anders Unosson, ledamot, vald till 2021

Sara Nordin, ledamot, vald till 2021

Gustaf Taube, hedersledamot

Revisorer har varit:

Anders Meyer, Grant Thorntons Revisionsbyrå

Per Fridolin, ersättare, Grant Thorntons Revisionsbyrå

Valberedning har varit:

Per Ewing (sammankallande), Lillian Westerberg
och Jan-Erik Nilsson

Styrelsen har under året haft elva protokollförda sammanträden.

Medlemmar och medlemsmöten

Antalet medlemmar var vid utgången av verksamhetsåret ?? juridiska personer

Årsmötet ägde rum 18 mars 2018 på Skeppsholmens Folkhögskola. Närvarande var 23 personer.

Galärvarvet:

Sjögården fortsätter att bevaka området även om dialogen med statens maritima och transporthistoriska museer i stor är obefintlig. Detta är dock inte Sjögårdens val och i det större perspektivet beklagligt. De maritima kulturområdena tjänar enbart på en levande dialog och förutom förändringen i Wasahamnen, med flytt av fritidsbåtarna och den tidigare tydligt uttalade kopplingen till kulturfartygen och fritidsbåten i axeln Beckholmen, Nya Djurgårdsvarvet och Wasahamnen, finns egentligen ingen större skillnad i synen på kulturområdet. Sjögårdens inställning är att det är tråkigt att en förändring av områdets inriktning sker på bekostnad av fritidsbåtens kulturhistoriska och självklara plats i området, speciellt med tanke på att det finns föreslagna alternativ som tillgodoser båda kulturyttringarna samlade inom det maritima kulturområdet. Sjögården kommer att fortsatt bevaka vad som kommer att hända med det tilltänkta Marinarkeologiska museet i Båthall 2 samt namngivning av bron över dockporten. Vårt förslag är att bron får namnet Gustaf Taubes bro som en markering och fin gest över det fantastiska arbete Gustaf Taube gjort för de maritima näringarna och den maritima kulturen i Stockholm.

Beckholmen:

Stockholms Sjögård har fortsatt verka för en maritim utveckling på Beckholmen. Sjögården anser att det är viktigt att arbetet med en detaljplan för området på nytt upptas för att skapa hållbara och långsiktiga möjligheter för varvsöns utveckling. Det finns ett imperativt behov av reparationskapacitet i Stockholm både vad gäller den nutida sjötrafiken och underhållet av traditionsfartyg. En detaljplan som följer de grunder som tidigare tagits fram av Stockholms Sjögård skulle också betyda en större möjlighet för allmänheten att få uppleva de maritima verksamheterna och det maritima kulturarvet även om detta måste ske i beaktande av reglerna för sjöfartsskydd (ISPS) och säkerheten i arbetsmiljön. Stockholms Sjögård verkar också för en hållbar utveckling av varvsön som en följd av det arbete Stockholms Sjögård tidigare gjort med att ta fram en miljöhandbok. Dockportarna till Östra dockan har reparerats.

Skeppsholmen: Stockholms Sjögård bevakar utvecklingen på Skepps- och Kastellholmen. Relationen med Fastighetsverket är numera av mer blygsam art, mycket beroende på områdesledningens nya lokalisering till Riddarholmen och byte av personal. Här finns utrymme för förbättring.

Blasieholmen:

Detaljplanen för Blasieholmsudden har i slutet av 2018 underkänts av mark- och Miljödomstolen. Stadens överklagande till Mark- och Miljööverdomstolen har återtagits varför domen i lägre instans är fastställd. Domen går nu inte att överklaga. Det betyder att eventuell exploatering av Blasieholmsudden måste föregås av en ny detaljplan eller rymmas inom de planer som ligger. Det är många som arbetat med frågan och det är onekligen så att Stockholms Sjögårds arbete med att ta fram fakta och granska fakta har haft en avgörande betydelse för det positiva resultatet. Stockholms Sjögårds fortsatta arbete kommer att inriktas på att fortlöpande ta fram fakta och behov för sjöfart och maritima näringar med Blasieholmsudden som utgångspunkt för att vid nästa tidpunkt för exploatering kunna vara bättre förberedd och framförallt se till att alla viktiga omständigheter blir belysta i ett eventuellt arbete med en ny detaljplan.

Arbetet har under 2019 fortsatt med en hearing på Sjöhistoriska museet den 16 maj. Under sammankomsten gjordes en belysning av områdets förutsättningar och de maritima behoven. Under hearingen formades en arbetsgrupp som träffats under hösten 2019. Arbetsgruppens sammanfattning framgår av bilaga till denna Verksamhetsberättelse.

Masthamnen: Masthamnen är utmärkt som exploateringsområde dvs risk för bostadsbyggande. Detta kan i så fall medföra risk att SRVAB försvinner samt att

en utbyggnad av goda och färjetrafik omöjliggörs. Styrelsen kommer att noga följa upp detta ärende.

Skeppholmsviken 6:

Ett antal föreningar har bett Sjögården skicka en skrivelse till Stadsbyggnadsnämnden ang. Gröna Lunds expansionsplaner. Brev i ärendet skickades i mars med kopia till Ståthållarämbetet och Länsstyrelsen. Sjögården bevakar ärendet framförallt gällande markbytet (strandremsan) dvs. att den inte ska ingå i Gröna Lunds område.

Föreningens ekonomi framgår av efterföljande årsbokslut.

Stockholm i februari 2020

Gunnar Haeger

Olle Neckman

Ulf Schloss

Lillian Westerberg

Erik Enström

Margareta Qvistgaard

Sara Nordin

Annica Ewing

Anders Unosson