



Verksamhetsberättelse 2021 och 2022 Stockholms Sjögård Maritim kultur

Styrelsens sammansättning och verksamhet

Styrelsen har under året bestått av:

Gunnar Haeger, ordf, vald till 2023

Olle Neckman, v. ordf, vald till 2023

Lillian Westerberg, kassör, vald till 2023

Ulf Schloss, sekr, vald till 2023

Erik Enström, ledamot, vald till 2023

Annica Ewing ledamot, vald till 2023

Margareta Qvistgaard, ledamot, vald till 2023

Anders Unosson, ledamot, vald till 2023

Gustaf Taube, hedersledamot, avled 8 oktober 2022

Revisorer har varit:

Per Kjellerstedt ordinarie

Åke Nilsson suppleant

Valberedning har varit:

Gustaf Bråkenhielm (sammankallande), Lillian Westerberg och
Hakan Malmberg

Styrelsen har haft 6 protokollförda sammanträden.

Medlemmar och medlemsmöten

Antalet medlemmar var vid utgången av år 2022 44 juridiska personer

Gustaf Taube:

Tidigare ordförande, hedersledamoten och kommendören av första graden, Gustaf "Gutte" Taube, avled den 8 oktober 2022 i en ålder av 86 år.

Guttes arbete med den maritima kulturen har satt djupa och positiva spår i Stockholms utveckling. Med Guttes engagemang skapades förutsättningar för Stockholms traditionsfartyg, den lokala sjöfarten och den maritima kulturmiljön att utvecklas mycket positivt. Det gäller inte minst utvecklingen av Nya Djurgårdsvarvet och Beckholmen som med sina varvsresurser är nödvändiga för en levande lokal sjöfart och ett levande kulturarv. Skeppsholmens utveckling med maritima och kulturella verksamheter har Gutte att tacka för mycket. Bland annat genomförde Gutte Skeppsholmsdagen under tio år.

Under den aktiva tiden som ordförande gav Gutte ut det digitala informationsbladet "Hamnkvartersnytt". Han initierade en årlig tur i Sjögården med våra lokala politiker för att öka förståelsen för de maritima behoven. Turen genomfördes givetvis i ett kulturfartyg för att understryka Stockholms maritima hörnpelare.

Mycket av det man idag ser i Stockholm kring det maritima kulturarvet har hämtat sin grund från Gutes verksamhet inom Stockholms Sjögård. Gutte lämnar ett stort tomrum efter sig samtidigt som vi alla som arbetat med Gutte känner saknad men också värme över att få ha träffat en sådan unik och alltid hjälpsam person.

Stockholms Sjögård var representerad vid Gutes begravning genom Gunnar Haeger, Lillian Westerberg, Olle Neckman och Ulf Schloss.

Galärvarvet:

Stockholms Sjögård har haft samtal med Jan Larsén med anledning av stiftelsens "maritima kulturarv" om att återställa kajen mellan Vasamuseet och Junibacken för kulturfartyg och i detta avsnitt ångfartyg. Det skulle ske utan att verksamheten med de befintliga kulturfartygen vid "pirarna" skulle påverkas. Bakgrunden är stiftelsens grundande och urkund:

" 2020 började Stockholms Grosshandelssocietets styrelse diskutera den framtida situationen för de historiska fartygen som fortfarande är i drift. Stockholms Grosshandelssocietet stödjer idag genom ovillkorade bidrag flera fartyg.

Många fartyg går mot en oviss framtid då det statliga intresset är begränsat och de resurser som idag avsätts inte räcker. Beslut togs att undersöka möjligheterna att bilda en stiftelse, Stiftelsen Maritimt Kulturarv, med fokus på bevarande och med engelska National Trust som förebild. Stockholms Grosshandelssocietet avsatte projektmedel och uppdrog åt ledamöterna Jan Larsén och Mats Gullström att arbeta vidare med projektet.

Föreningen Sveriges Sjöfartsmuseum i Stockholm (FSSS) har också anslutit sig som medstiftare. Projektmedel har använts till Tullberg Kommunikation som arbetat fram grunddokument. Representanter från FSSS och Stockholms Grosshandelssocietet arbetar ideellt.

I september 2022 bildades Stiftelsen Maritimt Kulturarv med ett grundkapital på 10 miljoner kronor. Under hösten har arbetet satts igång med flertalet arbetsgrupper som främst inriktas på insamling av medel, kunskapsuppbyggnad och forskning "

Stockholms Sjögård är synnerligen positiva till dessa tankar och med det nätverk och den finansiering som ligger bakom finns alla förutsättningar för stiftelsen att infria dess urkund.

Beckholmen:

Stockholms Sjögård har fortsatt verka för en maritim utveckling på Beckholmen. Arbetet med detaljplanen har åter startats dock inte utan komplikationer. De överenskommelser som gjordes för 12 år sedan före och efter sanering av ön tycks inte längre vara giltiga. Det gäller främst kulturmiljön och gestaltningen av de byggnader som reparationsvarvet behöver för att fortsatt kunna bedriva verksamhet.

Vi har tidigare skrivit och det gäller fortfarande: *”Det finns ett imperativt behov av reparationskapacitet i Stockholm både vad gäller den nutida sjötrafiken och underhållet av traditionsfartyg. En detaljplan som följer de grunder som tidigare tagits fram av Stockholms Sjögård skulle också betyda en större möjlighet för allmänheten att få uppleva de maritima verksamheterna och det maritima kulturarvet även om detta måste ske i beaktande av reglerna för sjöfartsskydd (ISPS) och säkerheten i arbetsmiljön. Stockholms Sjögård verkar också för en hållbar utveckling av varvsön som en följd av det arbete Stockholms Sjögård tidigare gjort med att ta fram en miljöhandbok.”*

Stockholms Sjögård bistår med underlag och spridning av information som tar hänsyn till hela bilden och regionens alla behov – både kulturmiljön och sjöfartens.

Skeppsholmen:

Stockholms Sjögård bevakar utvecklingen på Skepps- och Kastellholmen. Kontakter med Statens fastighetsverk är numera av mer blygsam art, mycket beroende på områdesledningens nya lokalisering till Riddarholmen och byte av personal. Här finns fortsatt utrymme för förbättring.

Blasieholmen:

Vi noterar att arbetena med tunnelbanan nu utnyttjar sjötrafik för bortforsling av material från tunneldrivningen enligt det förslag Sjögården gjorde för några år sedan. Huruvida vårt förslag är anledningen eller inte framgår inte men oavsett är det bra! Stockholms Sjögård bevakar utvecklingen och kommer att göra fortsatta påstötningar om det förslag till områdets utveckling som vi tidigare visualiserat.

Masthamnen:

Masthamnen är utanför Sjögårdens område men en exploatering med annat än sjöfartens behov kommer att påverka verksamheterna på Beckholmen. Stockholms Sjögård har tidigare påpekat detta vid remissrundan kring en ny översiktsplan för Stockholm. Vi bevakar utvecklingen.

Skeppsholmsviken 6:

Stockholms Sjögård och ett antal föreningar överklagade beslut om detaljplan till Mark och Miljödomstolen. Sjögårdens invändningar gällde främst försäljning av mark (Djurgårdsstrand) till en privat entreprenör. Det skulle betyda att det "allmänna" skulle förlora rådighet över stranden och viktiga möjligheter till att utöka den lokala sjöfartens behov. Det avser både daglig trafik till södra Djurgården och Kungliga Nationalstadsparken som möjligheten till att evakuera området vid olycka. Mark och Miljödomstolen ogiltigförklarade detaljplanen. Detta beslut överklagades till Mark och Miljööverdomstolen som fastställde detaljplanen med några förändringar, bland annat det yttrande som Stockholms Sjögård gjort om försäljning av mark. Oavsett kan det tyckas märkligt att omständigheter som egentligen inte är nya men behandlas som om de vore nya kan resultera i att en dålig plan fastställs. En konsekvens av denna detaljplaneprocess kan vara att det som tidigare var en mycket väl förankrad process kring Beckholmen nu inte alls blir lika självklar.

Föreningens ekonomi framgår av bifogade årsbokslut.

Stockholm i mars 2023

Gunnar Haeger

Olle Neckman

Ulf Schloss

Lillian Westerberg

Erik Enström

Margareta Qvistgaard

Annica Ewing

Anders Unosson